

项目支出绩效自评表

公开12表  
金额单位：万元

编制单位：云南省交通运输厅路网监测与应急处置中心							
项目名称	路网运行指数和综合运输发展指数建设及运用（一期）专项资金						
主管部门	云南省交通运输厅			实施单位	云南省交通运输厅路网监测与应急处置中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	101.35	101.35	101.08	10.00	99.73	9.97
	其中：当年财政拨款	101.35	101.35	101.08		99.73	
	上年结转资金						
	其他资金						

年度 总体 目标	预期目标	实际完成情况
	<p>以深化交通运输供给侧结构性改革为主线，不断完善综合运输网络，切实提高运输组织水平，加快建设现代化综合交通运输建设体系，推进路网运行管理体系建设，助力云南省数字经济高质量跨越式发展，推进路网运行指数和综合运输发展指数的建设和应用。同时，总体目标如下：</p> <p>1、按年度服务好数字交通建设，结合各年度数据资源情况，每年确定具体监测分析方向，如构建综合运输发展指数，综合运输运行相关监测分析，每个年度综合数据资源，做好交通运输行业相关数据资源的应用、分析、服务、支撑政府决策、行业发展、企业运行等。</p> <p>2、针对现阶段数据分布获取情况，对比较完善的数据进行深入的挖掘和利用，充分体现交通数据的行业价值和数据价值；</p> <p>3、不断丰富数据维度，推进水路、铁路、民航运输运行数据的实时监测，通过各种方式获取多种数据，进行关联式挖掘分析，更加准确地进行交通行业态势预测、研判，为政府决策提供有力的支撑。</p> <p>4、通过路网运行监测数据质量评估及提升，完善路网运行监测数据质量评估机制及管理能力，提高数据应用的质量，更好的支撑路网运行监测各项业务。</p> <p>5、聚焦云南高速公路路网运行管理需求，深入推进云南省路网运行指数建设及运用，完善云南省路网运行管理体系，从数据、指标等层面支撑路网运行监测、应急保障和出行服务等工作，为政府决策、公众出行和行业发展提供更高质量的服务。</p>	<p>以深化交通运输供给侧结构性改革为主线，不断完善综合运输网络，切实提高运输组织水平，加快建设现代化综合交通运输建设体系，推进路网运行管理体系建设，助力云南省数字经济高质量跨越式发展，推进路网运行指数和综合运输发展指数的建设和应用。该项目总体目标完成如下：</p> <p>1、按年度服务好数字交通建设，结合2022年度数据资源情况，确定具体监测分析方向，优化综合运输发展指数及综合运输生产态势，做好综合运输运行相关监测分析及交通运输行业相关数据资源的应用、分析、服务、支撑政府决策、行业发展、企业运行等。</p> <p>2、针对现阶段数据分布获取情况，对比较完善的数据进行深入的挖掘和利用，充分体现交通数据的行业价值和数据价值；</p> <p>3、不断丰富数据维度，推进水路、铁路、民航运输运行数据的监测，通过各种方式获取多种数据，建立稳定的数据获取机制，并进行关联式挖掘分析，更加准确地对交通行业态势预测、研判，为政府决策提供有力的支撑。</p> <p>4、通过路网运行监测数据质量评估及提升，完善路网运行监测数据质量评估机制及管理能力，提高数据应用的质量，更好的支撑路网运行监测各项业务。</p> <p>5、聚焦云南高速公路路网运行管理需求，深入推进云南省路网运行指数建设及运用，完善云南省路网运行管理体系，从数据、指标等层面支撑路网运行监测、应急保障和出行服务等工作，为政府决策、公众出行和行业发展提供更高质量的服务。</p>

项目支出绩效指标表

绩效指标			年度指标值			实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位				
							90.00	90.00	
产出指标	数量指标	形成云南省高速公路路网运行监测天统计数量	≥	1	项	1	6.00	6.00	
产出指标	数量指标	提交云南省高速公路路网运行监测月度报告数量	≥	12	份	12	6.00	6.00	
产出指标	数量指标	形成云南省高速公路路网运行监测年度报告数量	≥	1	份	1	6.00	6.00	
产出指标	数量指标	形成特殊时段的路网运行监测专题报告数量	≥	7	份	7	6.00	6.00	
产出指标	数量指标	综合运输发展指数及生产运行态势应用分析报告	≥	1	份	1	6.00	6.00	
产出指标	数量指标	综合运输发展指数及生产运行态势优化报告	≥	1	份	1	6.00	6.00	
产出指标	数量指标	综合运输客运数据监测分析报告（公路为主）	≥	2	份	2	7.00	7.00	
产出指标	数量指标	综合运输货运数据监测分析报告（公路为主）	≥	2	份	2	7.00	7.00	
效益指标	社会效益指标	为上级部门、公众出行和行业发展提供信息数据信息支撑	≥				30.00	30.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	服务优劣势	≥	80	%	80	10.00	10.00	
其他需要说明的事项									

总分							总分值	总得分	自评等级
							100.00	99.97	优

备注：1.其他资金，请在“其他需要说明的事项”栏注明资金来源。  
 2.实际完成值：定性指标，根据指标完成情况分为达成年度指标、部分达成年度指标并具有一定效果、未达成年度指标且效果较差三档，分别按 100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定实际完成值。  
 3.分值：原则上预算执行率10分，产出指标总分50分，效益指标总分30分，满意度指标总分10分。  
 4.自评等级：等级分为4档，100-90（含）分为优、90-80（含）分为良、80-60（含）分为中、60分以下为差，系统将根据得分情况自动生成自评等级。

备注：1.涉密部门和涉密信息按保密规定不公开。  
 2.一级指标包含产出指标、效益指标、满意度指标，二级指标和三级指标根据项目实际情况设置。

项目支出绩效自评表

公开13表  
金额单位：万元

编制单位：云南省交通运输路网监测与应急指挥中心									
项目名称		云南交通指挥大厅运行保障项目专项资金			实施单位		云南省交通运输厅路网监测与应急指挥中心		
主管部门		云南省交通运输厅							
项目资金 (万元)	年初预算数		全年预算数		全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额		598.65	572.25	539.25	10.00	94.23	9.42	
	其中：当年财政拨款		598.65	572.25	539.25		94.23		
	上年结转资金								
	其他资金								
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	<p>根据《中共云南省委机构编制办公室关于云南省高速公路联网管理中心更名的批复》（云编办[2018]59号）、《中共云南省委交通运输部党组关于中共云南省高速公路联网管理中心更名及职能职责调整工作方案的通知》（云交党发[2018]38号）、《云南省交通运输厅关于做好厅指挥中心大厅运行管理相关工作的通知》（云交信息组[2019]140号）文件精神，厅路网应急中心作为大厅运行管理责任单位，具体负责日常运行保障、派驻人员服务、承担会议及活动组织等工作；厅路网应急中心作为系统使用单位，具体负责大厅内设施设备现场技术保障、大厅及行业机房电费、互联网及交通行业专网租赁费用等工作；同时做好全省路网运行监测日常工作、全省路网交通突发事件应急值守工作、全省联网收费数据监测工作安全值守及全省出行服务等工作。</p> <p>为保障厅指挥中心各类设备正常运转，各项业务正常开展，需进行指挥中心专项运行保障工作，该项目总体目标如下：</p> <p>一、保障指挥大厅安全运行</p> <p>云南交通指挥中心落实交通强国和数字云南、数字交通建设的重要载体，保证其硬件设施设备的正常运行，保障各项监测应急业务的正常开展，对指挥大厅所使用的大屏、电脑、空调、UPS、电路、网络等设备进行维护，做好指挥大厅的运行保障工作。</p> <p>二、保障路网运行监测、应急值守、出行服务、综合运输数据监测与联网收费数据监测业务正常开展</p> <p>通过整合社会同质化、专业化资源，从而降低出行服务成本、提高效率、充分发挥外包行业的资源人力优势，保障路网运行监测、应急值守、出行服务、综合运输数据监测、联网收费数据监测及安全值守职能相关业务工作的开展，保障数据信息采集的及时准确，保障业务形象的统一，实现路网监测与出行信息服务，为“十四五”规划中智慧出行贡献力量、为全省交通的路网监测与公众出行提供便利及信息系统支撑。</p> <p>三、保障指挥大厅系统、设备运行正常</p> <p>1、厅指挥中心不出现因停电导致设备无法启动的情况，若因供电局断电或电路问题，则应在1小时内启动应急发电系统，保障厅指挥中心的正常运行。</p> <p>2、厅指挥中心不出现因网络中断问题，若因区域网络中断导致断网，应在服务商抢修结束后第一时间恢复网络通信。</p> <p>3、厅指挥中心不出现因设备故障等因素影响业务开展，及时对故障设备进行维修保障。</p>				<p>该项目总体目标完成，各项业务正常开展，具体情况如下：</p> <p>一、保障指挥大厅安全运行情况</p> <p>项目期间，大厅内设施设备安全稳定运行，各项监测应急业务正常开展，指挥大厅的大屏、电脑、空调、UPS、电路、网络等设备维护正常，指挥中心大厅整体安全运行。</p> <p>二、保障路网运行监测、应急值守、出行服务、综合运输数据监测与联网收费数据监测业务正常开展</p> <p>项目期间，路网运行监测、应急值守、出行服务、综合运输数据监测、联网收费数据监测及安全值守相关业务工作正常开展，数据信息采集及时准确。</p> <p>三、保障指挥大厅系统、设备运行正常</p> <p>1、厅指挥中心未出现因停电情况。</p> <p>2、厅指挥中心未出现网络中断问题。</p> <p>3、厅指挥中心未出现因设备故障等因素影响业务开展。</p>				
项目支出绩效指标表									
绩效指标			年度指标值			实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位				
							90.00	90.00	
产出指标	数量指标	全年停电次数	<=	2	次	0	7.00	7.00	
产出指标	数量指标	全年通信网络中断次数	<=	5	次	0	7.00	7.00	
产出指标	数量指标	路网运行监测、应急值守、交通出行服务和联网收费监测业务专人在岗	=	100	%	100	7.00	7.00	
产出指标	质量指标	现场技术保障覆盖率	=	100	%	100	7.00	7.00	
产出指标	质量指标	全省路网运行监测的信息和数据采集、汇总、上报率	>=	95	%	98	7.00	7.00	
产出指标	时效指标	现场技术按时保障完成率	>=	95	%	100	7.00	7.00	
产出指标	时效指标	资金按时支付率	=	100	%	100	8.00	8.00	
效益指标	社会效益指标	指挥大厅正常运转	=	正常运转	=	正常运转	20.00	20.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	使用单位满意度	>=	95	%	100	10.00	10.00	
其他需要说明的事项									
总分							总分值	总分得	自评等级
							100.00	99.42	优
备注：1.其他资金，请在“其他需要说明的事项”栏注明资金来源。									
2.实际完成值，定性指标，根据指标完成情况分为达成年度指标、部分达成年度指标并具有有一定效果、未达成年度指标且效果较差三档，分别按 100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定实际完成值。									
3.分值：原则上预算执行率10分，产出指标总分50分，效益指标总分30分，满意度指标总分10分。									
4.自评等级：划分为4档，100-90（含）分为优、90-80（含）分为良、80-60（含）分为中、60分以下为差，系统将根据得分情况自动生成自评等级。									
备注：1.涉密部门和涉密信息按保密规定不公开。									
2.一级指标包含产出指标、效益指标、满意度指标，二级指标和三级指标根据项目实际情况设置。									

项目支出绩效自评表

公开14表

编制单位：云南省交通运输厅路网监测与应急指挥中心 金额单位：万元

项目名称	ETC卡签发行及收费监测系统维护专项资金						
主管部门	云南省交通运输厅			实施单位	云南省交通运输厅路网监测与应急指挥中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	100.00	100.00	99.60	10.00	99.60	9.96
	其中：当年财政拨款	100.00	100.00	99.60		99.60	
	上年结转资金						
其他资金							

年度 总体 目标	预期目标	实际完成情况
	<p>1、保障ETC卡签申请方的ETC卡签能及时初始化。2、保障车主ETC卡签出现问题的售后服务工作，对返修后的卡签进行初始化发行。3、卡签初始化发行系统正常运行目标：7×24小时系统及数据维护保障。4、能够实现对我省联网收费系统和设备运转情况实时监测，对影响联网收费系统运行的异常情况进行预警。5、能够实现对我省联网收费清分结算、发行等业务的实时监测，维护联网收费市场的公平公正。6、联网收费监测平台正常运行目标：7×24小时系统及数据维护保障。</p>	<p>该项目总体目标完成。具体情况如下：1、保障ETC卡签申请方的ETC卡签能及时初始化。2、保障车主ETC卡签出现问题的售后服务工作，对返修后的卡签进行初始化发行。3、卡签初始化发行系统正常运行目标：7×24小时系统及数据维护保障。4、能够实现对我省联网收费系统和设备运转情况实时监测，对影响联网收费系统运行的异常情况进行预警。5、能够实现对我省联网收费清分结算、发行等业务的实时监测，维护联网收费市场的公平公正。6、联网收费监测平台正常运行目标：7×24小时系统及数据维护保障。</p>

项目支出绩效指标表

绩效指标			年度指标值			实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位				
							90.00	90.00	
产出指标	数量指标	卡签初始化发行合格率	>=	98	%	98	15.00	15.00	
产出指标	数量指标	联网收费系统状态异常监测及时率	>=	90	%	95	15.00	15.00	
产出指标	质量指标	设备、系统调试、运维正常率	=	100	%	100	20.00	20.00	
效益指标	社会效益指标	发行ETC卡签	=	申请数量	张	报申请数量全部发行	15.00	15.00	
效益指标	可持续影响指标	ETC卡签初始化发行系统的服务持续时间	=	1	年	1	15.00	15.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	系统使用人员满意度	>=	90	%	95	5.00	5.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	服务的优劣势	<=	5	次	5	5.00	5.00	
其他需要说明的事项									
总分							总分值	总得分	自评等级
							100.00	99.96	优

备注：1.其他资金：请在“其他需要说明的事项”注明资金来源。  
 2.实际完成值：定性指标，根据指标完成程度分为达成年度指标、部分达成年度指标且效果较差三档，分别按100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定实际完成值。  
 3.分值：原则上预算执行率10分，产出指标总分10分，效益指标总分30分，满意度指标总分10分。  
 4.自评等级：划分为4档，100-90（含）分为优、90-80（含）分为良、80-60（含）分为中、60分以下为差，系统将根据得分情况自动生成自评等级。

备注：1.涉密部门和涉密信息按保密规定不公开。  
 2.一级指标包含产出指标、效益指标、满意度指标，二级指标和三级指标根据项目实际情况设置。

项目支出绩效自评表

公开15表  
金额单位：万元

编制单位：云南省交通运输厅路网监测与应急指挥中心									
项目名称		云南省路网安全应急体系建设与应急演练专项资金							
主管部门		云南省交通运输厅			实施单位		云南省交通运输厅路网监测与应急指挥中心		
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分		
	年度资金总额	40.00	40.00	39.50	10.00	98.75	9.88		
	其中：当年财政拨款	40.00	40.00	39.50		98.75			
	上年结转资金								
其他资金									
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	通过编制《云南省高速公路阻断事件处置效率评价标准》，建立路网阻断应急调度与处置相关机制，开展路网安全应急演练，组织业务培训，进一步构建统一指挥、反应灵敏、协调有序、运转高效的应急综合协调机制，迅速、科学、有序、高效应对各类突发事件，全面提升我省应对路网安全应急工作能力和水平。				该项目总体目标完成。通过编制《云南省高速公路阻断事件处置效率评价标准》，建立路网阻断应急调度与处置相关机制，开展路网安全应急演练，组织业务培训，进一步构建统一指挥、反应灵敏、协调有序、运转高效的应急综合协调机制，迅速、科学、有序、高效应对各类突发事件，全面提升我省应对路网安全应急工作能力和水平。				
<b>项目支出绩效指标表</b>									
绩效指标			年度指标值			实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位				
							90.00	90.00	
产出指标	数量指标	编制《云南省高速公路阻断事件处置效率评价标准》	=	1	个	1	15.00	15.00	
产出指标	数量指标	编制一项路网阻断应急调度相关制度	=	1	个	1	10.00	10.00	
产出指标	数量指标	开展应急业务培训	=	1	次	1	10.00	10.00	
产出指标	质量指标	应急演练脚本完成率	>=	90	%	100	15.00	15.00	
效益指标	社会效益指标	通过开展路网应急业务培训，使相关单位掌握路网应急事件相关规定	=	通过培训，使相关	/	已完成培训	30.00	30.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	培训对象满意度	>=	90	%	99.41	10.00	10.00	
其他需要说明的事项									
总分							总分值	总得分	自评等级
							100.00	99.88	优
备注：1.其他资金：请在“其他需要说明的事项”栏注明资金来源。 2.实际完成值：定性指标，根据指标完成情况分为达成年度指标、部分达成年度指标并具有有一定效果、未达成年度指标且效果较差三档，分别按 100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定实际完成值。 3.分值：原则上预算执行率10分，产出指标总分50分，效益指标总分30分，满意度指标总分10分。 4.自评等级：划分为4档，100-90（含）分为优、90-80（含）分为良、80-60（含）分为中、60分以下为差，系统将根据得分情况自动生成自评等级。									
备注：1.涉密部门和涉密信息按保密规定不公开。 2.一级指标包含产出指标、效益指标、满意度指标，二级指标和三级指标根据项目实际情况设置。									

项目支出绩效自评表

公开16表  
金额单位：万元

编制单位： 云南省交通运输厅路网监测与应急指挥中心									
项目名称	高速公路及桥梁技术抽检复查检测专项资金								
主管部门	云南省交通运输厅			实施单位	云南省交通运输厅路网监测与应急指挥中心				
项目资金 (万元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分		
	年度资金总额	200.00	200.00	194.61	10.00	97.30	9.73		
	其中：当年财政拨款	200.00	200.00	194.61		97.30			
	上年结转资金								
	其他资金								
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况					
	通过对公路、桥梁、隧道安全运行情况的复核检测，省厅采取有效措施加强对公路管理养护单位的监管力度，客观的掌握了实际的公路、桥梁、隧道技术状况，及时发现和处理存在问题，有力的督促公路管养单位及时对公路、桥梁、隧道的病害及时进行治疗，确保公路、桥梁、隧道的安全运营，加强公路桥梁技术状况监管，及时发现和处理存在的问题，确保公路安全运营，实现公路水路的安全畅通，为人民群众安全便捷出行提供交通运输保障。			本项目总体目标完成，通过对公路、桥梁、隧道安全运行情况的复核检测，省厅客观掌握了实际的公路、桥梁、隧道技术状况，及时发现存在问题，采取有效措施加强对公路管理养护单位的监管力度，有力的督促公路管养单位及时对公路、桥梁、隧道的病害进行治疗，确保公路、桥梁、隧道的安全运营，实现公路水路的安全畅通，为人民群众安全便捷出行提供交通运输保障。					
<b>项目支出绩效指标表</b>									
绩效指标			年度指标值			实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
一级指标	二级指标	三级指标	指标性质	指标值	度量单位				
产出指标	数量指标	公路路面技术状况检测率	>=	98	%	100	25.00	25.00	
产出指标	质量指标	完成公路路面各项检测指标	>=	95	%	100	25.00	25.00	
效益指标	社会效益指标	检测情况报告评审通过率	=	100	%	100	30.00	30.00	
满意度指标	服务对象满意度指标	服务接到投诉次数	<=	5	次	0	10.00	10.00	
其他需要说明的事项		无							
总分						总分值	总得分	自评等级	
						100.00	99.73	优	
备注：1.其他资金：请在“其他需要说明的事项”栏注明资金来源。 2.实际完成值：定性指标，根据指标完成情况分为达成年度指标、部分达成年度指标且有一定效果、未达成年度指标且效果较差三档，分别按 100%-80%（含）、80%-60%（含）、60%-0%合理确定实际完成值。 3.分值：原则上预算执行率10分，产出指标总分50分，效益指标总分30分，满意度指标总分10分。 4.自评等级：划分为4档，100-90（含）分为优、90-80（含）分为良、80-60（含）分为中、60分以下为差，系统将根据得分情况自动生成自评等级。									
备注：1.涉密部门和涉密信息按保密规定不公开。 2.一级指标包含产出指标、效益指标、满意度指标，二级指标和三级指标根据项目实际情况设置。									