

附件1

建水（个旧）—元阳高速公路计费桥梁隧道明细表

建水至元阳段：

| 序号 | 名称 | 桥隧相邻收费站名称 | | 桥隧长度（米） | | 平均长度（米） |
|----|----------|-----------------------|--------|---------|------|---------|
| | | 名称 | 名称 | 上行长度 | 下行长度 | |
| 1 | 放马坪隧道 | 建水（个旧）至元阳高速公路建水至元阳段起点 | 建水南收费站 | 1002 | | 997 |
| | | | | | 992 | |
| 2 | 新寨隧道 | 建水南收费站 | 狗街收费站 | 663 | | 672 |
| | | | | | 680 | |
| 3 | 阿白寺计费桥隧群 | 荀街2号大桥 | 狗街收费站 | 龙岔收费站 | 250 | 250 |
| | | 阿白寺隧道 | 狗街收费站 | | 250 | |
| | 五老峰计费桥隧群 | 五老峰隧道 | 狗街收费站 | 龙岔收费站 | 3526 | 3512 |
| | | 五老峰大桥 | 狗街收费站 | | 3497 | |
| 4 | 咪的1号大桥 | 五老峰隧道 | 狗街收费站 | 龙岔收费站 | 8305 | 8333 |
| | | | | | 8360 | |
| | | 五老峰大桥 | 狗街收费站 | 龙岔收费站 | 216 | 261 |
| | | | | | 306 | |
| | | 咪的1号大桥 | 狗街收费站 | 龙岔收费站 | 251 | 249 |
| | | | | | 246 | |

| 序号 | 名称 | 桥隧相邻收费站名称 | | 桥隧长度(米) | | 平均长度(米) |
|----|---------|----------------------------------|----------------------------------|---------|------|---------|
| | | 名称 | 名称 | 上行长度 | 下行长度 | |
| 5 | 咪的4号大桥 | 狗街收费站 | 龙岔收费站 | 756 | | 756 |
| | | | | | 756 | |
| 6 | 新寨1号大桥 | 狗街收费站 | 龙岔收费站 | 306 | | 486 |
| | | | | | 666 | |
| 7 | 咪的村隧道 | 狗街收费站 | 龙岔收费站 | 3903 | | 3954 |
| | | | | | 4004 | |
| 8 | 五棵河1号大桥 | 龙岔收费站 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 613 | | 614 |
| | | | | | 614 | |
| 9 | 五棵河2号大桥 | 龙岔收费站 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 711 | | 711 |
| | | | | | 710 | |
| 10 | 松岭岗隧道 | 龙岔收费站 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 2110 | | 2079 |
| | | | | | 2048 | |
| 11 | 芦柴冲大桥 | 龙岔收费站 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 1008 | | 988 |
| | | | | | 968 | |
| 12 | 松云2号特大桥 | 龙岔收费站 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 1250 | | 1030 |
| | | | | | 810 | |
| 13 | 他其1号大桥 | 龙岔收费站 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 1052 | | 1052 |
| | | | | | 1052 | |
| 14 | 他其3号大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 586 | | 571 |
| | | | | | 556 | |

| 序号 | 名称 | | 桥隧相邻收费站名称 | | 桥隧长度(米) | | 平均长度(米) |
|----|----------|--------|----------------------------------|-----------------------|---------|------|---------|
| | | | 名称 | 名称 | 上行长度 | 下行长度 | |
| 15 | 他其计费桥隧群 | 他其隧道 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 399 | | 385 |
| | | 大者茶大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | | | 370 | |
| | 克勒计费桥隧群1 | 克勒1号隧道 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 160 | | 160 |
| | | 下白显大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | | | 160 | |
| 16 | 克勒计费桥隧群1 | 克勒1号隧道 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 1792 | | 1818 |
| | | 下白显大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | | | 1844 | |
| | 克勒计费桥隧群2 | 克勒2号隧道 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 1101 | | 1115 |
| | | 炭山1号大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | | | 1128 | |
| 17 | 克勒计费桥隧群2 | 炭山隧道 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 237 | | 224 |
| | | 炭山1号大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | | | 210 | |
| | 炭山计费桥隧群 | 炭山隧道 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 320 | | 331 |
| | | 炭山2号大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | | | 341 | |
| 18 | 炭山计费桥隧群 | 炭山隧道 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 810 | | 652 |
| | | 炭山2号大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | | | 493 | |

| 序号 | 名称 | 桥隧相邻收费站名称 | | 桥隧长度(米) | | 平均长度(米) |
|----------|----------|-----------|----------------------------------|-----------------------|-------|---------|
| | | 名称 | 名称 | 上行长度 | 下行长度 | |
| 19 | 大石洞计费桥隧群 | 炭山3号大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 172 | 86 |
| | | 大石洞隧道 | | 2165 | | 2176 |
| | | 炭山4号大桥 | | | 2187 | |
| | | | | 248 | | 229 |
| | | | | | 210 | |
| 20 | 陡岩村计费桥隧群 | 炭山5号大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 248 | 231 |
| | | 陡岩村隧道 | | | 213 | |
| | | 他白依大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 2646 | 2650 |
| | | | | | 2654 | |
| | | 他白依隧道 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 246 | 246 |
| | | 大湾1号大桥 | | | 246 | |
| 21 | 他白依桥隧群 | 他白依隧道 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 2609 | 2598 |
| | | 大湾1号大桥 | | | 2586 | |
| | | 大湾2号大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 174 | 168 |
| | | | | | 162 | |
| 22 | | 大湾2号大桥 | 尼格枢纽立交拆分点(建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点) | 建水(个旧)至元阳高速公路建水至元阳段止点 | 785 | 776 |
| | | | | | 766 | |
| | | 甘蔗山2号大桥 | | | 531 | 531 |
| 建水至元阳段小计 | | | | | 41109 | 40898 |
| | | | | | | 41011 |

个旧至元阳段:

| 序号 | 名称 | | 桥隧相邻收费站名称 | | 桥隧长度(米) | | 平均长度(米) |
|----|----------|--------|-----------------------|--------|---------|------|---------|
| | | | 名称 | 名称 | 上行长度 | 下行长度 | |
| 1 | 小石岩计费桥隧群 | 小石岩隧道 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段起点 | 个旧北收费站 | 880 | | 889 |
| | | 乍甸1号大桥 | | | | 897 | |
| | 大山隧道 | | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段起点 | 个旧北收费站 | 436 | | 436 |
| | | | | | | 436 | |
| 2 | 大山隧道 | | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段起点 | 个旧北收费站 | 1502 | | 1508 |
| | | | | | | 1513 | |
| 3 | 包家庄大桥 | | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段起点 | 个旧北收费站 | 949 | | 979 |
| | | | | | | 1009 | |
| 4 | 豹子冲1号大桥 | | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段起点 | 个旧北收费站 | 736 | | 736 |
| | | | | | | 736 | |
| 5 | 上寨隧道 | | 个旧北收费站 | 个旧南收费站 | 2042 | | 2054 |
| | | | | | | 2066 | |

| 序号 | 名称 | | 桥隧相邻收费站名称 | | 桥隧长度(米) | | 平均长度(米) |
|----|---------|--------|-----------|----------------------------------|---------|------|---------|
| | | | 名称 | 名称 | 上行长度 | 下行长度 | |
| 6 | 兴隆计费桥隧群 | 兴隆隧道 | 个旧北收费站 | 个旧南收费站 | 8840 | | 8842 |
| | | 兴隆1号大桥 | | | | 8843 | |
| | | 贾沙隧道 | 个旧北收费站 | 个旧南收费站 | 216 | | 226 |
| | | | | | | 236 | |
| | | | 个旧北收费站 | 个旧南收费站 | 205 | | 215 |
| | | | | | | 224 | |
| 7 | 兴隆2号大桥 | | 个旧北收费站 | 个旧南收费站 | 729 | | 729 |
| | | | | | | 729 | |
| 8 | 联合4号大桥 | | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 526 | | 527 |
| | | | | | | 527 | |
| 9 | 贾沙1号大桥 | | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 609 | | 391 |
| | | | | | | 172 | |
| 10 | 贾沙计费桥隧群 | 贾沙2号大桥 | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | | 327 | 164 |
| | | 大坡隧道 | | | | 300 | 150 |
| | | 贾沙3号大桥 | | | 286 | | 286 |
| | | | | | | 286 | |
| 11 | 新民1号大桥 | | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 974 | | 752 |
| | | | | | | 530 | |

| 序号 | 名称 | | 桥隧相邻收费站名称 | | 桥隧长度(米) | | 平均长度(米) |
|----|----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|---------|------|---------|
| | | | 名称 | 名称 | 上行长度 | 下行长度 | |
| 12 | 新民计费桥隧群 | 新民1号隧道 | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 1708 | | 1692 |
| | | 新民3号大桥 | | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 126 | | |
| | 他白计费桥隧群 | 他白大桥 | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 1675 | | 128 |
| | | 大也门隧道 | | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 129 | | |
| 13 | 新民2号隧道 | | | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 915 | | 922 |
| 14 | 也门1号大桥 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | | 887 | | | 887 |
| 15 | | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | | 886 | | | |
| 16 | | 311 | | 156 | | | |
| 16 | 清水沟计费桥隧群 | 清水沟隧道 | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 732 | | 732 |
| | | 丫沙底1号大桥 | | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 1030 | | |
| | | 尼德隧道 | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 1035 | | 348 |
| | | | | 357 | | | |
| | | | | 338 | | | |
| | | | | 267 | | | 299 |
| | | | | 330 | | | |

| 序号 | 名称 | | 桥隧相邻收费站名称 | | 桥隧长度(米) | | 平均长度(米) | | | | |
|----------|---------|---------|-----------|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--|--|--|--|
| | | | 名称 | 名称 | 上行长度 | 下行长度 | | | | | |
| 17 | 斐古计费桥隧群 | 斐古隧道 | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 2861 | | 3070 | | | | |
| | | 丫沙底2号大桥 | | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 86 | | | | | | |
| | | | 个旧南收费站 | | | 3279 | 127 | | | | |
| | | | | | | 168 | | | | | |
| 18 | 尼格隧道 | | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 3366 | | 3360 | | | | |
| | | | | | | 3353 | | | | | |
| 19 | 龙岔河特大桥 | | 个旧南收费站 | 建水(个旧)至元阳高速公路个旧至元阳段止点(尼格枢纽立交拆分点) | 1296 | | 1295 | | | | |
| | | | | | | 1293 | | | | | |
| 个旧至元阳段小计 | | | | | 32561 | 33288 | 32933 | | | | |
| 合 计 | | | | | 73670 | 74186 | 73944 | | | | |

说明: 1.建水至元阳段上行方向: 元阳至建水、下行方向: 建水至元阳; .个旧至元阳段上行方向: 元阳至个旧、下行方向: 个旧至元阳。

2.计费桥隧: 单幅达到500米以上(含500米)的桥梁隧道; 单幅桥梁隧道相连的(含桥桥、桥隧、隧隧相连), 若桥隧之间的间隔距离小于20米(含20米), 且相连桥隧里程之和达到500米以上(含500米)的桥梁隧道; 一幅满足上述两个条件之一的, 可将另一幅起点或者止点处于区间范围内(指满足上述条件的桥隧或桥隧相连段起点至止点之间范围)的桥隧纳入计费里程, 处于区间范围外的, 必须与起点或者止点处于区间范围内的桥隧间隔距离小于20米(含20米)。

3.按“先平均后求和”的原则, 先取每个计费桥隧的上行与下行平均值作为该桥隧计费长度, 再取每个计费桥隧长度之和作为总计费里程。