

项目支出绩效自评

部门：云南省交通运输厅

公开11表
单位：万元

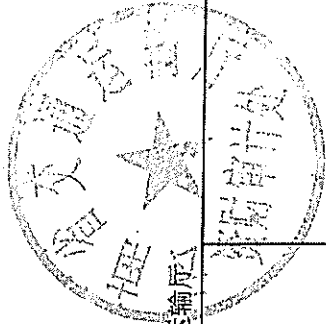
一级指标	二级指标	三级指标	指标值（项目绩效目标预计完成情况）	执行完毕绩效指标	上年绩效指标完成情况	绩效指标完成情况分析		情况说明
						完成率	完成质量	
产出指标	数量指标	全省公路水路完成固定资产投资额（亿元）	1800	2196.13		122.01%	优	全年固定资产投资完成额
	数量指标	高速公路新增通车里程数（公里）	150	176		117.33%	优	反映2018年高速公路新增里程数
	数量指标	高速公路新增通车县数（个）	4	4		100%	优	反映2018年高速公路新增通车县数
	数量指标	航道新增通航里程数（公里）	40	45		112.5%	优	反映航道新增通航里程数
	社会效益指标	全省重点航道通航保证率	90%	90%以上		100%	优	反映全省重点航道通航保证率
满意度指标	服务对象满意度指标	人民群众对交通出行满意度	80%及以上	80%及以上		100%	优	反映人民群众对我省交通出行的满意度
效益指标	社会效益指标	质量指标（优良路率）	国道优良路率 MQI值≥80，省道≥70	国道优良路率 MQI值≥80，省道≥70		100%	优	MQI值是反映国、省道整体养护水平的重要指标。即公路技术状况指数，能直观地反映省道养护的好路里程的比例。通过对国、省道路基、路面、桥梁涵洞隧道、沿线设施的检查与评定。MQI优良路率 = 优良路里程/总里程的比值
效益指标	社会效益指标	公路养护率	100%	100%		100%	优	定期对公路分局进行巡查，每3个月进行一次。同时进行不定期检查，检查日常养护是否做到全面养护，是否出现失养情况，年底根据巡查和不定期的检查结果得出综合评分，做为一年度的考核结果。公路养护率 = 日常养护里程/总里程
效益指标	社会效益指标	高速公路优良路率	95%以上	96.5%		101.58%	优	
效益指标	社会效益指标	普通国省干线公路优良路率	75%以上	75.9%		101.2%	优	

公路水路建设专项的实施,体现了部门整体绩效目标中的:加快推进云南交通基础设施建设,积极拓宽融资渠道,努力完成公路水路建设任务,实现云南综合交通运输发展新跨越。2018年全省综合交通建设投资完成2196.13亿元,同比增长16.75%,超额完成省政府下达1890亿元的目标任务。其中,公路完成1871.42亿元,同比增长17.48%;铁路完成273.19亿元,同比增长20.24%;机场完成40.77亿元,同比增长6.8%;水路完成10.52亿元,同比增长2.73%。公路方面,县域高速公路“能通全通”工程加速推进,大理至宾川、剑雄至毕节等5个高速公路项目建成通车,新增通车里程176公里,新增4个县通高速公路。铁路方面,昆明至大理、大理至丽江、昆明至蒙自动车开通运营,渝昆高铁前期工作加快推进,弥勒至蒙自高铁开工建设。民航方面,全省航线网络结构进一步优化,国内航线353条、国际及地区航线81条;昆明长水国际机场改扩建项目及长水综合交通枢纽建设加快推进;新开和加密国际航线13条。水路方面,持续推进澜沧江244界碑至临沧港四级航道建设等工程,新增通航里程45公里、千吨级泊位3个。项目自评为“优秀”。

公路水路养护专项的实施,体现了部门整体绩效目标中的:加大全省公路水路养护投入,全面提升管养水平,实现公路水路的安全畅通,为人民群众出行提供交通运输保障。2018年主要完成的养护工作:一是抓住管理养护体制改革契机,构建起较为完备的省市县乡四级农村公路管理养护体系,且管理人员和运转经费均纳入当地财政预算,农村公路列养率达100%,全省农村公路优良中等路率82.4%,其中县道为88.6%、乡道为81.2%、村道达77.4%。二是建立了稳定的养护资金增长长效机制。省级财政按照“7351”的标准,省级每年安排约8.4亿元用于农村公路养护,并随列养里程增加而增加。建立了以省级补助资金为基础,市级按照不低于20%;县级区分不同类别,分别按照不低于60%、50%、30%的比例配套养护资金的机制,有效缓解了农村公路养护资金不足的问题,自2011年以来地方累计配套约27.7亿元。三是创新了养护模式,推行路面养护专业化,水沟清理、路肩管护、路面保洁等社会化的群专结合路子,探索合作社、联产计酬等多种养护方式,产生了较好的养护效益和社会效益。四是加快实施了农村公路安全生命防护工程。项目自评为“优秀”。

公路水路行业管理专项的安排,体现了整体支出绩效目标中的:加强交通运输行业管理,大力推进产业机构调整,提升交通运输服务质量和管理水平;努力创建综合交通、平安交通、智慧交通、绿色交通。深化2018年政府性基金行业管理专项的预算项目绩效目标设置合理,绩效目标的设置对项目的质量、效率、数量、个别旧至元阳梯田景区公路改造提升工程,项目管理严谨,全面完成各项绩效指标,完成省委、省政府下达的建设任务,项目省级高速公路建设资金,项目管理严谨,全面完成各项绩效指标,完成省委、省政府下达的建设任务,项目农村公路养护资金项目,以省本级资金为杠杆,促使州市加大农村公路养护投入,实现全省19万公里纳入养石敏高速公路借贷纠纷案二审诉讼费用,按照合同约定的条款执行,项目年来未执行完,自评为“合格”。其余项目为年中追加的基本支出性质的项目支出,均已按要求完成,自评为优秀。

公路水路行业管理专项的安排，体现了整体支出绩效目标中的：加强交通运输行业管理，大力推进产业结构调整，提升交通运输服务质量和管理水平；努力创建综合交通、平安交通、智慧交通、绿色交通。深化综合2018年政府性基金行业管理专项的预算项目绩效目标设置合理，绩效目标的设置对项目的质量、效率、数量、旧至元阳梯田景区公路改造提升工程，项目管理严谨，全面完成各项绩效指标，保障措施有力、全面完成了各项绩效指标，有省级高速公路建设资金，项目资金为杠杆，促使州市加大农村公路养护投入，实现全省19万公里纳入养农村公路养护资金项目，以省本级资金为杠杆，促使州市加大农村公路养护投入，项目年末未执行完，项目石敏高速公路借贷纠纷案二审诉讼费用，按照合同约定的条款执行，项目年末未执行完，自评为“合格”。其余项目为年中追加的基本支出性质的项目支出，均已按要求完成，自评为优秀。



2018部门整体支出绩效自评报告

部门：云南省交通运输厅

公开13表

单位：万元

(一) 部门概况

根据《中共云南省委办公厅 云南省人民政府办公厅关于印发〈云南省交通运输厅职能配置、内设机构和人员编制规定〉的通知》（云厅字〔2018〕90号），省交通运输厅的主要职责如下：

负责推进综合交通运输体系建设，规划公路、铁路、水路、民航等行业发展，协助做好邮政管理有关工作，建立与综合交通运输体系相适应的制度体制机制，优化交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合。组织拟订综合交通运输发展战略、政策和标准。组织编制综合交通运输体系专项规划。计划并组织实施。指导综合交通运输市场监管。负责水路的行业管理。指导协调国际、国内、省内航线开发，提出有关政策保护措施。协调空域资源开发利用。依法对民用机场的机场净空、电磁环境、控制用地保护等工作实施监管。履行省政府规定和授权的机场行政管理。负责提出公路、铁路、水路、民航固定资产投资规模 and 方向，按规定权限提出国家和省级财政性资金安排建议并监督实施。统筹管理支配云南省民航事业发展资金。负责交通基础设施建设和管理、养护、市场的行业监管。指导行业安全生产和应急管理等工作，协调配合省内民航突发事件及大面积航班延误等处置工作。指导交通运输信息化建设，承担综合交通运输统计工作，监测分析交通运输运行情况，发布有关信息。协调中央垂直管理的铁路、民航、邮政，委托管理的海事等涉及地方的有关工作，负责交通运输对外合作与交流工作。指导交通运输综合执法和队伍建设工作，负责行政执法监督。完成省委、省政府交办的其他任务。云南省交通运输厅设置15个内设机构（办公室、政策研究室、法制处、综合规划处、综合运输处、综合建设处、行政审批处、安全监督处、资财审计处、科技教育处、对外合作处、公路处、铁路处、航务处、民航处）和直属机关党委（组织人事处）、离退休人员办公室。

一、部门基本情况

(二) 部门绩效目标的设立情况

根据行业特点，设立三个部门整体支出绩效目标。部门绩效目标一：加快推进云南交通基础设施建设，积极拓宽融资渠道，努力完成公路水路建设任务，实现云南综合交通运输发展新跨越。部门绩效目标二：加大全省公路水路养护投入，全面提升管养水平，实现公路水路的安全畅通，为人民群众安全便捷出行提供交通运输保障。部门绩效目标三：加强交通运输行业管理，大力推进产业机构调整，提升交通运输服务质量和管理水平；努力创建综合交通、平安交通、智慧交通、绿色交通。深化综合运输体系建设，促进交通运输物流业发展。抓好安全生产，落实节能减排，强化综治维稳工作，创建平安交通。强化行业基础管理水平建设，为建设全省综合交通运输体系打牢基础。加强支撑保障能力建设，全面提升服务质量和水平。

《云南省财政厅关于云南省交通运输厅2018年部门预算的批复》（云财建〔2018〕23号）批复省交通运输厅2018年财务收支预算948837.29万元（含省本级支出864131.15万元，省对下专项转移支付84706.14万元）。具体如下：

(1) 一般公共预算。省财政厅下达省交通运输厅本级财力、执法办案、收费成本补偿、财政专户管理的收入、国有资源有偿使用收入等一般公共预算资金798254.22万元（含省本级支出713548.08万元，省对下专项转移支付84706.14万元）。其中：基本支出407163.67万元；项目支出391090.55万元。

(2) 政府性基金预算。省财政厅下达省交通运输厅政府性基金预算462万元（均为项目支出）。

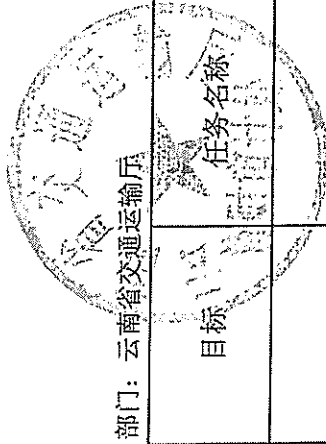
(3) 上年结转资金。省财政厅下达省交通运输厅上年结转资金预算28978.52万元（均为项目支出）。

(4) 其他预算。省财政厅下达省交通运输厅事业单位经营收入及其他收入等资金预算121142.55万元。其中：基本支出11287.94万元；项目支出109854.61万元。除年初预算外，省财政年度中下达省交通运输厅预算资金949883.27万元。其中：车辆购置税资金176726万元；二级公路偿债资金188870万元；省级高速公路建设资金542000万元；港口建设费资金30353万元；个旧至元阳梯田景区公路改造提升工程资金7000万元；教育类项目支出3535.27万元；界河维护经费600万元；其他项目799万元。2018年部门总收入1,759,582.23万元，总支出1,749,213.47万元；年初结转和结余155,579.18万元，用事业基金弥补收支差额9,664.47万元，当年结余分配82,375.17万元，年末结转和结余93,237.23万元。

(三) 部门整体收支情况

	(四) 部门预算管理制度建设情况	按照省财政厅部门预算管理的要求,省交通运输厅积极做好部门预算管理制度建设的工作。2018年草拟了《云南省交通运输厅部门预算管理办法》、《云南省交通运输厅预算支出绩效管理暂行办法》。
二、绩效自评工作情况	(一) 绩效自评的目的	开展财政项目绩效自评的主要目的是督促预算单位加强支出责任意识,提高绩效管理水平,提升财政资金使用效益。
	(三) 自评组织过程	1. 前期准备
		按照省财政厅的统一安排,绩效自评工作的开展过程如下:一是确定自评范围,省交通运输厅2018年一级预算项目、省对下专项转移支付项目以及年度中追加预算项目均列入评价范围;二是拟定《云南省交通运输厅预算支出绩效管理暂行办法》;三是设立组织机构,成立厅绩效评价工作组,委托中介机构,全面组织指导绩效自评工作。
	2. 组织实施	绩效自评工作的组织实施按照绩效管理暂行办法进行,一是对2018年的预算项目支出进行全面清理,二是设定绩效评价指标,三是对照绩效评价指标对项目支出进行逐一分析,四是分析收集的资料并形成自评结论,五是撰写自评报告,六是上报自评报告并建立相关档案。
三、评价情况分析综合评价结论		根据2018年项目安排,结合实际工作情况,省交通运输厅整体支出绩效评价结果为:优。 2018年省交通运输厅大力弘扬“跨越发展、争创一流;比学赶超、奋勇争先”的精神,坚持各项工作拉高标杆、争比进位,一是在国家“十三五”中期规划评估调整中,实现了楚大、弥玉、玉楚、昭金、江召等5条高速公路项目全部获批的目标,并增加文山至天保、金沙江沿江高速连接线及桥梁等2个项目。二是抢抓国家加大基础设施补短板力度的“窗口期”机遇,主动向交通运输部汇报,争取到了247亿元的中央车购税补助资金。三是争取到了2023公里的抵边自然村通硬化路建设计划,并将每公里补助标准由25万元提高到了40万元。四是综合交通建设投资突破了2000亿元,公路水路固定资产投资一直居全国第一。五是交通基础设施建设再上新台阶,县域高速公路“能通全通”工程、怒江美丽公路等一批标志性工程快速推进,全省公路总里程达到25.3万公里,其中高速公路5198公里、国省干道1.3万公里、农村公路20.6万公里;铁路运营里程达到3856公里,其中高铁里程达到1026公里;通航运营机场达到15个;水运航道通航里程达到4339公里。六是从从严从实加强作风建设,将“出思路、想办法、抓推进、勤督查”工作方法和“七个精准”的意识贯穿于工作始终。七是在创建文明单位活动中,厅机关荣获省级文明单位、全国交通运输行业文明单位。八是党的建设全面加强,为行业改革发展提供了坚实保障。
四、存在的问题和整改情况		无

五、绩效自评结果应用	我厅将对自评结果进行整理、归纳、分析，及时优化本部门后续项目和下一年度预算支出的方向和结构，合理配置资源，加强财务管理，同时不断补充绩效目标内容，完善项目管理方法，切实提高项目管理水平，提高财政资金使用效益和部门工作效率。
六、主要经验及做法	我厅按照省财政厅的统一要求逐步开展绩效自评工作，通过拟定绩效管理办法，实际开展评价工作等，逐步理清了绩效工作思路，对加强财政资金监管，提高财政资金使用效益起到了积极的促进作用；下一步将加大对绩效管理的研究和运用，建立整体支出绩效评价体系和单项的绩效指标体系，为进一步做好财政资金绩效评价工作奠定基础。
七、其他需说明的情况	无



部门整体支出绩效自评表

部门：云南省交通运输厅

公开14表
单位：万元

目标	任务名称	编制预算时提出的2018年任务及措施	绩效指标实际执行情况	执行情况与年初预算的对比	相关情况说明
	公路水路建设专项	加快推进云南交通基础设施建设，积极拓宽融资渠道，努力完成公路水路建设任务，实现云南综合交通运输发展新跨越。 2018年公路水路建设预计完成投资900亿元。到十三五末，力争高速公路通车里程达到6000公里，在建高速公路项目里程达到2000公里；普通国道省道二级以上公路比例达到37%，其中普通国道二级以上公路比例达到65%；航道通航里程达5000公里，其中，四级及以上航道里程达2400公里，港口生产性泊位250个。	2018年全省综合交通建设投资完成2196.13亿元，同比增长16.75%，超额完成省政府下达1890亿元的目标任务。其中，公路完成1871.42亿元，同比增长17.48%；铁路完成273.19亿元，同比增长20.24%；机场完成40.77亿元，同比增长6.8%；水路完成10.52亿元，同比增长2.73%。 公路方面，县域高速公路“能通全通”工程加速推进，大理至宾川、楚雄至毕节等5个高速公路项目建成通车，新增通车里程176公里，新增4个县通高速公路。铁路方面，昆明至大理、大理至丽江、昆明至蒙自动车开通运营，渝昆高铁前期工作加快推进，弥勒至蒙自高铁开工建设。民航方面，全省航线网络结构进一步优化，国内航线353条、国际及地区航线81条；昆明长水国际机场改扩建项目及长水综合交通枢纽建设加快推进；新开和加密国际航线13条。水路方面，持续推进澜沧江244界碑至临沧港四级航道建设等工程，新增通航里程45公里、千吨级泊位3个。	2018年全省综合交通建设投资完成2196.13亿元，同比增长16.75%，超额完成省政府下达1890亿元的目标任务。 2018年全省综合交通建设投资完成2196.13亿元，同比增长16.75%，超额完成省政府下达1890亿元的目标任务。	2018年全省综合交通建设投资完成2196.13亿元，同比增长16.75%，超额完成省政府下达1890亿元的目标任务。

公路水路养护专项	加大全省公路水路养护投入，全面提升管养水平，实现公路水路的安全畅通，为人民群众安全便捷出行提供交通运输保障。 力争到2020年，养护资金投入较“十二五”增加30%。高速公路优良路率达到98%，普通国省干线公路公路平均优良路率达到60%；实现干线公路危桥当年处置率达100%，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理，实现农村公路交通安全基础设施明显改善改善、安全防护水平显著提高。干线航道养护率达到85%。	一是全省建立了“县有路政员、乡有监管员、村有协管员”的管理体系，且机构、人员运转经费均纳入当地财政预算。二是大力推行了农村公路路政联动协管机制，实行县统一执法、乡镇专管、村寨联动协管制度；制定“村规民约”，让沿线群众参与公路管理，探索“法、约”结合“村规民约”管理公路的机制，使农村公路管理形成常态化，有效提升了路域环境。通过村寨协管制度为农村群众创造了就业岗位，增加了参与管理群众的收入。三是推行了农村公路管护路长制，制定了《云南省农村公路管护路路长制实施意见》，16个州市129个县、16个州市129个县、14126个建制村中“村规民约”制定率达到86%，农村公路管护社会监督公示率达82%，16个州市中“路长制”实施率达78%。压实县、乡、村管护农村公路的主体责任，带动沿线群众积极参与公路的管理，并优先选用公路沿线贫困群众参与公路的水沟、路肩养护和保洁工作，助推贫困群众脱贫致富。四是调动了地方财政投入的积极性，每年各州市全省共投入农村公路路政管理联动协管机制及标准化建设资金1200余万元。	完成年初制定的工作任务目标	完成年初制定的工作任务目标
-----------------	--	---	----------------------	----------------------

职责履行良好

	公路水路行业管理专项 加强交通运输行业管理，大力推进产业机构调整，提升交通运输服务质量和水平；努力创建综合交通、平安交通、智慧交通、绿色交通。 基本形成衔接顺畅、安全高效的客运网络，快速客运网络进一步完善，城乡客运基本公共服务均等化进一步发展，实现100%的乡镇和具备条件的建制村通客班车。完善物流网络，提高运输装备现代化水平，大力提高行业科技水平，加强信息化建设，提倡节能降耗，加大交通安全和应急资金投入，有效提升服务能力和管理水平。	交通强国省域示范区规划全面启动。一是深入贯彻落实部省座谈会精神，新一轮部省合作协议顺利签订。二是初步完成《云南省建设交通强国省域示范区战略研究》，确定了“一带一路”战略支点、民族地区交通普惠发展、旅游交通融合发展等3个“示范方向”。三是提前布局“十四五”及中长期综合交通规划，及时启动交通基础设施国土空间控制规划编制。四是主动加强与四川、贵州等周边省份路网规划对接；中越坝洒—巴刹红河界公路大桥、天保—清水国际口岸跨界工程前期工作取得实质性进展。 交通扶贫攻坚取得显著成效。一是认真落实省政府《关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见》，制定实施交通运输脱贫攻坚及乡村振兴等三年行动计划，召开“四好农村路”现场会、农村公路建设推进会，深入开展全省交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理、交通扶贫目标任务督导检查，全面推行“路长制”，抓实抓好“四好农村路”建设。二是新改建农村公路2.38万公里，建制村通客车率、通邮率分别达94.49%、99.55%；完成199座“溜索改桥”工程建设，结束我省贫困边远山区人民群众溜索过江时代。三是牵头召开兰坪县省级挂联单位脱贫攻坚推进会，以基础设施建设、易地搬迁、劳动力转移就业、产业发展、电商扶贫等为重点，扎实推进挂钩扶贫工作。	完成年初目标任务	完成年初目标任务
经济效益	根据《云南省公路水路邮政交通运输“十三五”发展规划》，2018年计划完成公路水路建设投资任务900亿元；围绕国家区域经济社会发展新战略，积极推进“一带一路”、长江经济带等重点区域通道建设，为实现区域发展战略构想提供支撑。	2018年全省综合交通建设投资完成2196.13亿元，同比增长16.75%，超额完成省政府下达1890亿元的目标任务。其中，公路完成1871.42亿元，同比增长17.48%；铁路完成273.19亿元，同比增长20.24%；机场完成40.77亿元，同比增长6.8%；水路完成10.52亿元，同比增长2.73%。	2018年全省综合交通建设投资完成2196.13亿元，同比增长16.75%，超额完成省政府下达1890亿元的目标任务。	2018年全省综合交通建设投资完成2196.13亿元，同比增长16.75%，超额完成省政府下达1890亿元的目标任务。

履职效益明显	社会效益	到2020年底，力争高速公路通车里程达到6000公里，在建高速公路项目里程达到2000公里；普通国省道二级公路以上比例达到37%，其中普通国省道二级以上公路比例达到65%，具备条件的国家批准边境公路口岸通三级以上公路；农村公路通达通畅水平进一步提高，新建改建5万公里，实现所有建制村通沥青（水泥）路，县乡公路网络化程度得到提升，重要县乡道路公路技术状况显著改善。内河航道通航条件明显改善，实施“金沙江—长江、右江—珠江”高等级航道建设，积极推进“澜沧江—湄公河、中缅伊洛瓦底江”互联互通出境水运通道建设，进一步完普库湖区航运基础设施建，椒榄坝航电枢纽项目取得实质性进展，航道通航里程达5000公里，其中，四级及以上航道里程达2400公里，港口生产性泊位250个。	公路方面，县城高速公路“能通全通”工程加速推进，大理至宾川、镇雄至毕节等5个高速公路项目建成通车，新增通车里程176公里，新增4个县通高速公路。铁路方面，昆明至大理、大理至丽江、昆明至蒙自动车开通运营，渝昆高铁前期工作加快推进，弥勒至蒙自高铁开工建设。民航方面，全省航线网络结构进一步优化，国内航线353条、国际及地区航线81条；昆明长水国际机场改扩建项目及长水综合交通枢纽建设加快推进；新开和加密国际航线13条。水路方面，持续推进澜沧江244界碑至临沧港四级航道建设工程，新增通航里程45公里、千吨级泊位3个。	完成年初目标任务	完成年初目标任务
	生态效益	与上年相比，公路营运车辆单位运输周转量能耗下降4%，二氧化碳排放下降4.5%；水路运输船舶单位运输周转量能耗下降5%，二氧化碳排放下降5.5%；城市客运单位人次能耗下降大于8%，二氧化碳排放下降10%。	2018年生态效益明显，达到年初预算目标。	完成年初目标任务	完成年初目标任务
	社会公众或服务对象满意度	着力推进公路水路基础设施建设，加强国省干线及农村公路养护管理，力争社会公众和服务对象满意度达到90%以上。	2018年社会公众和服务对象满意度达到90%以上，实现年初预算目标。	完成年初目标任务	完成年初目标任务
	预算编制科学	部门中期支出规划、年度履职目标编制科学，年度预算与中期规划和履职目标衔接紧密。预算编制依据充分、数据翔实、结构优化、细化可执行。基础信息翔实完整、数据更新及时、依据真实。项目预算目标明确，储备充分完整，省对下专项转移支付分地区编制。	2018-2020年部门中期支出规划、2017年年度履职目标编制较科学，2017年预算与中期规划和履职目标衔接紧密。预算编制依据充分、数据翔实、结构优化、细化可执行。基础信息翔实完整、数据更新及时、依据真实。项目预算目标明确，储备充分完整，省对下专项转移支付分地区编制。	2018年预算编制符合财政预算管理的要求，与年初预算目标一致。	完成年初目标任务
	基本支出足额保障	按照确保刚性支出的原则，除基础支出的取数外，在项目预算中预留“基础信息动态更新预备经费”，用于弥补年度预算中的因新增人员、晋级进档、工资制度改革等造成的基本支出硬缺口。	2018年部门预算基本支出418451.61万元，得到足额保障	2018年基本支出得到足额保障，达到年初预算目标。	完成年初目标任务

项目组织良好	加强项目前期论证和研究工作，健全管理组织机构，明确实施主体，加强项目的事前、事中、事后监管，配合内部审计和外部审计开展项目审计工作，对审计发现的问题积极整改。	2018年预期执行中项目前期论证和研究工作扎实，管理组织机构健全，实施主体明确，加强了项目的事前、事中、事后监管。	2018年项目组织工作开展良好，符合年初预算的要求。	完成年初目标任务
	按照三公经费只减不增的相关要求，为做好控制工作，省交通运输厅出台了差旅费管理办法、培训费管理办法、公务用车管理制度等，确保2018年部门三公经费决算数小于上年决算数。	2018年云南省交通运输厅“三公经费”年初预算数4852.94万元，比2017年的4873.80万元减少20.86万元、降低0.43%。其中：因公出国（境）费40万元，与2017年年初预算数一致；公务接待费159.05万元，比2017年的166.31万元减少7.26万元、降低4.37%；公务用车购置及运行费用4653.89万元，比2017年的4667.49万元减少13.6万元、降低0.29%。 2018年三公经费执行数4162.78万元，比2017年的4567.4万元减少404.62万元、降低8.86%。	2018年部门三公经费实际决算数小于上年决算数，三公经费得到有效控制	
预算管理规范	管理制度健全	严格按照省财政基本支出、项目支出预算管理、预算执行进度管理等相关要求进行预算管理，结合内部控制制度建设，制定系统内预算管理办法、资金管理办法等，明确预算编制、执行、管理的各项要求，使部门预算编制科学、执行有效、绩效突出、公开透明。	严格按照省财政厅、单位内部控制制度开展预算管理，制度健全。	完成年初目标任务
	信息公开及时完整	按照省政府、省财政部门预算信息公开的相关规定，每年预算决算批复后，在规定时间内在部门门户网站公开预算决算和三公经费信息，接受社会监督。	2018年部门预算决算批复后，及时完整的进行信息公开，符合年初预算的要求。	
	资产管理使用规范有效	按照行政事业单位国有资产管理办法、固定资产管理制度、企业国有资产法进行资产管理，维护国有资产的安全完整，提高配置效率和使用效率，保障行政事业单位履行职能，促进各项事业发展。	2018年部门预算决算批复后，及时完整的进行信息公开，符合年初预算的要求。	

