

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队文件

云交执法质监〔2024〕180号

云南省交通运输综合行政执法局工程质量 监督支队关于 2024 年瑞孟高速公路路用 材料质量监督抽检结果的通报

云南德孟高速公路投资开发有限公司：

为动态掌握我省在建公路工程路用材料产品的质量状况，进一步加强路用材料过程质量监管，根据《云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队关于印发 2024 年公路工程路用原材料质量监督抽检计划的通知》（云交执法质监〔2024〕55 号）的要求，质监支队组织对瑞孟高速公路进行了年度路用材料质量监督抽检，现将抽检结果通报如下：

一、基本情况

（一）抽检组织情况

本次路用材料质量监督抽检由质监支队通过政府采购公开招标确定的第三方检测机构云南省公路科学技术研究院和苏交科集团检测认证有限公司作为技术服务单位，按照《云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队 2024 年度交通建设工程质量安全督查服务（原材料专项督查一、三包）实施方案》（以下简称实施方案）开展原材料的现场抽样、质量管理工作检查和室内试验。其中云南省公路科学技术研究院负责土建路面路用材料，苏交科集团检测认证有限公司负责交通工程路用材料。

（二）抽检工作情况

按照实施方案，6 月 14 日至 18 日完成了土建路面和交通工程原材料质量管理工作检查和现场抽样，7 月 1 日和 7 月 4 日分别完成了样品盲样编号，7 月 2 日至 8 月 22 日和 7 月 15 日至 9 月 19 日完成了室内试验。

二、抽查情况

结合瑞孟项目建设实际，按实施方案本次督查抽检单位包括：建设单位、4 个施工单位、11 个监理单位、6 个检测单位，共抽检 37 家生产企业 46 组材料样品，包括 9 个拌合站的粗、细集料、水泥、外加剂、基质沥青，5 个钢筋加工厂的钢筋、工字钢，2 个交通工程料场的硅芯管、集束管、连接螺栓、拼

接螺栓、护栏板。

(一) 路用材料抽检总体情况

本次路用材料共抽检试验样品 46 组，合格 41 组，合格率 89.1%，抽检情况见表 1。

表 1 路用材料抽检合格率汇总表

序号	材料名称		检测项目	抽检组数 (组)	合格组数 (组)	合格率 (%)
1	集料	细集料 (土建)	机制砂：石粉含量、泥块含量、亚甲蓝 河砂：含泥量、泥块含量	7	6	85.7
		粗集料 (土建)	压碎值、针片状颗粒含量、泥块含量、含泥量	8	8	100
2	水泥		比表面积、凝结时间、安定性、胶砂强度(3d、28d)、氯离子含量	5	5	100
3	钢材	钢筋	抗拉强度、屈服强度、最大力总延伸率、弯曲、反向弯曲、重量偏差	4	4	100
		工字钢	抗拉强度、屈服强度、伸长率	5	5	100
4	外加剂	减水剂	减水率、凝结时间之差、1h 经时变化量(坍落度)、抗压强度比(7d、28d)	4	4	100
		速凝剂	净浆凝结时间、1d 抗压强度、28d 抗压强度比、碱含量、氯离子含量	2	2	100
5	基质沥青		针入度(25℃, 100g, 5s)、延度(5cm/min, 15℃)、软化点(环球法)、薄膜加热163℃, 5h(质量损失、针入度比、延度(10℃))	3	3	100
6	硅芯管		外观、规格尺寸、静态内壁摩擦系数、环刚度、拉伸屈服强度、断裂伸长率、耐落锤冲击性	1	1	100
7	集束管		外观、规格尺寸、拉伸屈服强度、断裂伸长率、环刚度、耐落锤冲击性	1	1	100
8	拼接螺栓		防腐层外观、防腐层厚度、整体抗拉荷载、耐盐雾性能	1	0	0
9	连接螺栓		防腐层外观、防腐层厚度、抗拉强度、耐盐雾性能	3	0	0
10	护栏板		基底金属板厚、板宽、波高、定尺长度、三波形梁板公称尺寸 C、防腐层外观、防腐层厚度	2	2	100
合计				46	41	89.1

（二）抽检涉及的不合格材料

通过抽检，不合格的材料为细集料、拼接螺栓、连接螺栓 3 类，具体情况如下：

1. 细集料：抽样涉及 3 个合同段，共抽检了 7 个批次 7 组样品，合格 6 组。抽样不合格的为第二总承包部（云南省建设投资控股集团有限公司），不合格指标为含泥量。

2. 拼接螺栓：抽样涉及 1 个合同段，共抽检了 1 个批次 1 组样品，合格 0 组。抽样不合格的为交安机电施工总承包部（交投段）（云南省交通科学研究院有限公司（联合体牵头）云南云岭高速交通科技有限公司（联合体成员）），不合格指标为防腐层厚度。

3. 连接螺栓：抽样涉及 1 个合同段，共抽检了 3 个批次 3 组样品，合格 0 组。抽样不合格的为交安机电施工总承包部（交投段）（云南省交通科学研究院有限公司（联合体牵头）云南云岭高速交通科技有限公司（联合体成员）），不合格指标为防腐层厚度。

（三）原材料质量检测管理及施工标准化管理存在问题

1. 原材料质量检测管理工作不规范。一是部分质量保证体系失效；二是部分仪器设备检定工作不规范；三是部分质量检测报告不规范、不完整；四是部分质量检测活动不规范。存在问题清单详见表 2。

表 2 存在问题清单

序号	合同段	单位名称	存在问题	责任人
1	建设单位	云南德孟高速公路投资开发有限公司	质量保证体系运行不到位：外委管理制度已建立，但对交安机电监理单位外委工作针对性不强，需进一步细化。	曾周成
2	第一中心 试验室	广东盛翔交通工程检测有限公司	仪器设备的检定/校准工作不规范：部分设备档案中卷内目录未更新，如：2024 年检定/校准状态未更新。	戎 文
3	第二中心 试验室	招商局重庆公路工程检测中心有限公司	质量检测活动不规范：岩石检测频率不足、基质沥青、改性沥青、乳化沥青指标检测不全；质量保证体系运行不到位：外委报告未及时取回，2023 年 11 月 5 日以后机电、交安原材料外委报告均未取回。	杨 青
4	JL-3 驻地 办试验室	重庆交院和瑞工程检测技术有限公司	质量保证体系运行不到位：程序文件中样品管理程序完全采用母体机构的样品管理程序，涉及委托事宜，不满足工地试验室不可以对外开展试验的要求，管理办法中外委管理制度不健全，无外委报告确认事项。	卢泽峰
5	JL-4 驻地 办试验室	内蒙古健坤工程试验检测有限责任公司	仪器设备检定工作不规范：设备检定确认有误，检定证书未报告不确定度值，但确认表中不确定度项满足要求；质量保证体系运行不到位：试验检测管理办法修订记录表中无修订日期，无法确定修订后文件的实施日期，第八章第三十一条修订后规范代号书写错误。	王邵娟
6	JL-7 驻地 办试验室	内蒙古健坤工程试验检测有限责任公司	质量保证体系运行不到位：部分外委检测报告取回不及时，如批号为 20240304 预应力波纹管。	于英然
7	JL-8 驻地 办试验室	云南航安工程检测有限公司	质量检测活动不规范：路面用粗集料、细集料检测频率不足，乳化沥青、基质沥青、改性沥青指标检测不全。	黄 涛
8	JL-10 驻地 办试验室	普洱盛泰工程检测有限公司	质量保证体系运行不到位：部分材料外委检测频率不足，如钢板、复合土工膜、无缝钢管；质量检测活动不规范：土工复验检测的参数不全，如 D10、ZCB3、TJ7-B-JS、FY5-8。	敖德娅
9	JL-13 驻地 办试验室	四川天接公路工程试验检测有限公司	质量保证体系运行不到位：部分材料外委频率不足，如防水卷材、土工布、工字钢、钢板；质量检测报告不完整：路基填料标准报告缺少路基填料的“含石率与最大干密度”试验报告。	周 洋

10	JL-15 驻地办试验室	育才-布朗交通咨询代理有限公司	质量保证体系运行不到位：部分材料外委频率不足，如无缝钢管、钢板；质量检测活动不规范：基质沥青、改性沥青、乳化沥青指标检测不全。	熊力军
11	JAJL-2 驻地办	云南公路建设监理有限公司	质量保证体系运行不到位：外委检测工作滞后，原材料外委报告均未取回。	余德义
12	JAJL-3 驻地办	云南展旭工程咨询有限公司	质量保证体系运行不到位：外委检测工作滞后，原材料外委报告均未取回，未建立外委材料检测台账以及不合格台账。	杨宏伟
13	JDJL-2 驻地办	北京泰克华诚技术信息咨询有限公司	质量保证体系运行不到位：外委检测工作滞后，原材料外委报告均未取回，未建立不合格台账。	孙卫平
14	JDJL-3 驻地办	重庆中宇工程咨询监理有限责任公司	质量保证体系运行不到位：外委检测工作滞后，2023 年以来外委报告均未取回。	李 涛
15	第二总承包部第一工地试验室	云南建投博昕工程建设中心试验有限公司	仪器设备检定工作不规范：仪器设备检定结果确认依据有误，确认结论不严谨。如新标准土壤筛；质量保证体系运行不到位：试验检测方案中编制依据《预应力混凝土用钢绞线》（GB/T 5224-2014）过期未更新。	赵建清
16	第二总承包部第二工地试验室	云南路一试验检测有限公司	原始记录不完整：不合格台账信息不全，未登记不合格闭合的情况；仪器设备检定工作不规范：设备检定、校准证书结果确认表信息不全，无确认依据，如全自动电源伺服压力试验机；质量保证体系运行不到位：外委管理制度不健全，制度中未规定外委报告的确认事项。	耿向军
17	第三总承包部工地试验室	云南云交建工程试验检测有限公司	质量检测报告不完整：部分路基填料标准报告缺少“含石率与最大干密度”试验报告；质量保证体系运行不到位：部分材料外委检测频率不足，如钢塑土工格栅、EVA 防水板、土工布、无缝钢管；质量检测活动不规范：路面用粗集料、细集料及部分沥青材料检测频率不足，基质沥青、改性沥青、乳化沥青指标检测不全。	张良凯
18	第四总承包部工地试验室	云南云岭高原山区公路工程检测有限公司	质量保证体系运行不到位：部分材料外委检测频率不足，如土工布、工字钢、防水板、土工格栅、钢筋焊接网；质量检测报告不完整：路基填料标准报告缺少路基填料的“含石率与最大干密度”试验报告；质量检测活动不规范：基质沥青、改性沥青、乳化沥青指标检测不全，面层用集料、矿粉检测频率不足。	黄印龙

19	交安机电 施工总承包部（交 投段）	云南省交通科学 研究院有限公司 （联合体牵头） 云南云岭高速交 通科技有限公司 （联合体成员）	质量保证体系运行不到位：物资管理制度执行不到位，未编制《物资计划执行情况对比表》，未建立材料检测管理制度，外委检测报告未及时取回，2024年3月24日以后的外委报告均未取回，外委报告确认不认真，如：编号为SXGSJC/BG-JA-2023-0808硅芯管检测报告确认表中结构尺寸指标确认有误。	李应董
----	-------------------------	--	--	-----

2. 施工标准化管理落实不到位，未严格落实《云南省高速公路施工标准化实施要点》的相关规定，原材料存放环境和条件、场地建设不符合要求。一是抽检的钢筋加工厂、拌合站不同程度存在材料分类、堆放、存储、标识不规范的情况；二是波形梁护栏板、立柱、防阻块、集束管及硅芯管堆放混乱，未上盖下垫，未按材料类型设置标识牌；三是施工标准化场地建设不规范，如第二项目部1号拌合站集料存储仓积水、减水剂未搭设彩钢板遮盖，第二项目部6号钢筋加工场焊接用氧气、乙炔气瓶未设置标准色，未设置明示标志。

三、路用原材料质量监督抽检问题的整改处理情况

（一）针对路用原材料质量监督抽检问题，质监支队于6月18日向项目发送了1份抽查意见通知书，并提出了整改要求和整改时限。建设单位在整改时限内已将整改报告及相关资料报送支队，经对整改报告核查以及现场复查，涉及原材料质量检测管理、施工标准化管理的55个问题，整改完成55个问题，整改完成率100%。

（二）针对细集料、连接螺栓和拼接螺栓抽检不合格问题，

质监支队于8月19日和9月29日向项目分别发送了1份抽查意见通知书，并提出了整改要求和整改时限。建设单位在整改时限内已将整改报告及相关资料报送支队，经对整改报告核查，整改工作主要包括以下两个方面：一是对抽检不合格的材料清除施工现场；二是新进场的材料通过检测满足施工技术规范要求。

（三）质监支队组织检测机构于9月2日至3日重新对新进场的细集料复查抽样，10月10日对新进场的连接螺栓、拼接螺栓复查抽样，对其样品进行检测，检测结果满足施工技术规范要求。

四、有关要求

（一）建设单位要充分认识抓好原材料质量管理对保障公路工程质量的关键性作用，始终坚持问题导向，持续强化原材料质量监管工作机制，抓牢责任单位，紧抓质量检验和管理责任人，加大原材料质量抽检力度，严格追究原材料供应、检测及使用失信行为责任，严防不合格原材料流入公路建设市场，坚决把好工程质量源头关。

（二）建设单位要督促项目参建各方进一步压实原材料质量管理责任，有效发挥质量保证体系作用，切实做好原材料采购、检测、存储、使用等环节的管理，确保原材料质量可控、源头可溯，夯实工程质量基础。

（三）建设单位要督促项目参建各方依法落实工程质量主体责任，严格执行《云南省高速公路施工标准化实施要点》和《云南省高速公路建设工程质量管理强制性控制要点》有关规定，强化内部质量管理体系建设和原材料质量管控，严禁不合格材料投入工程建设，保障建设工程质量。

（四）对于本次抽样不合格的细集料、连接螺栓和拼接螺栓，要求建设单位按照相关管理办法追究责任，同时，质监支队将按照《公路施工企业信用评价规则》的要求纳入年度信用评价体系。

云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队

2024年10月17日



云南省交通运输综合行政执法局工程质量监督支队 2024 年 10 月 18 日印发
